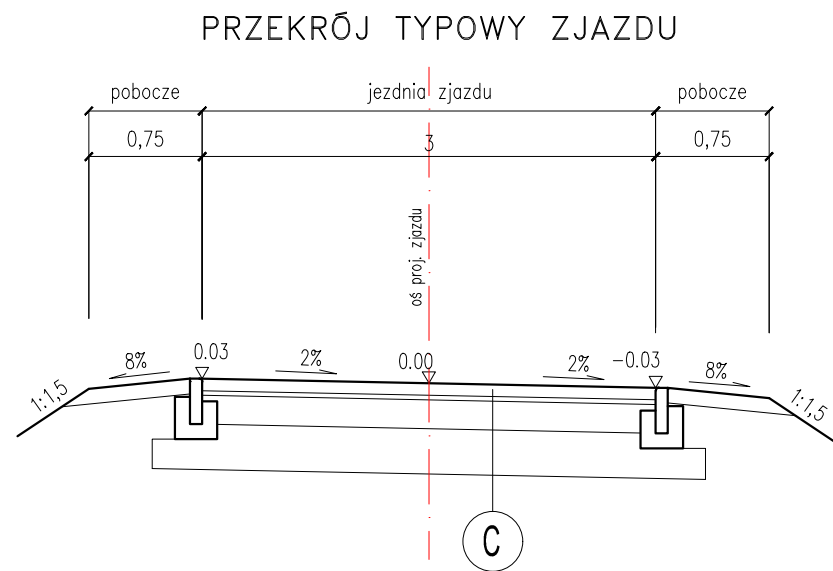
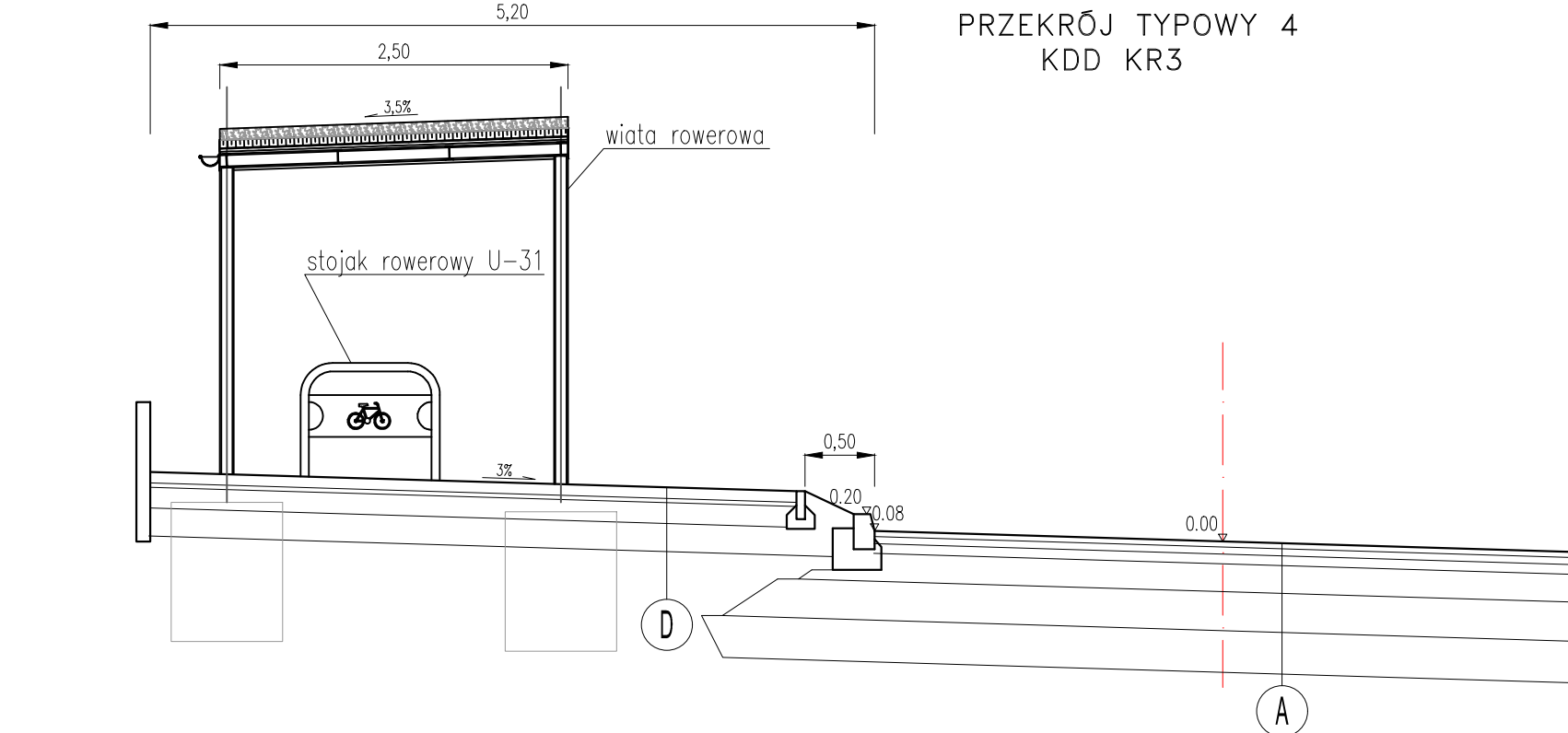
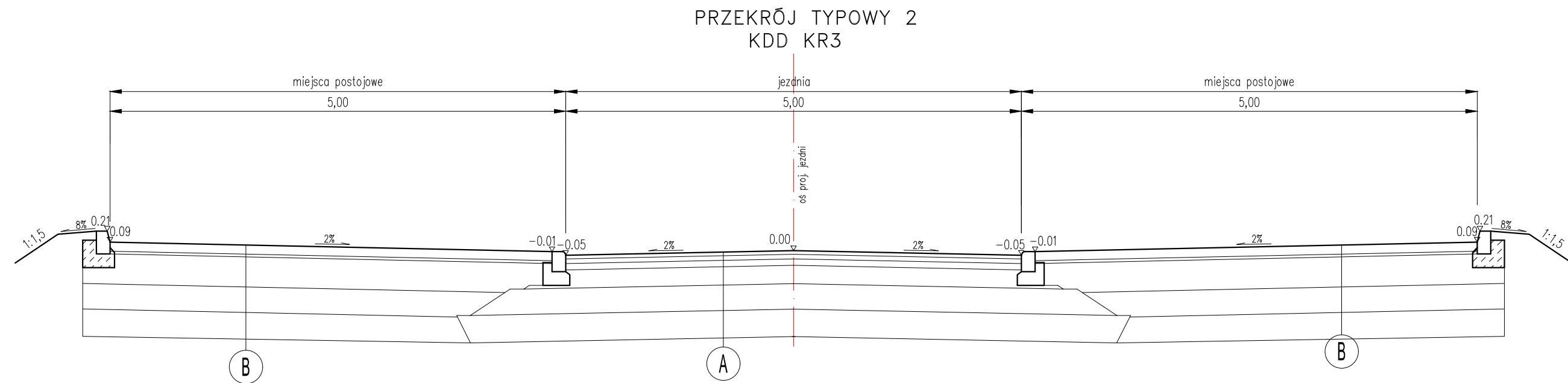
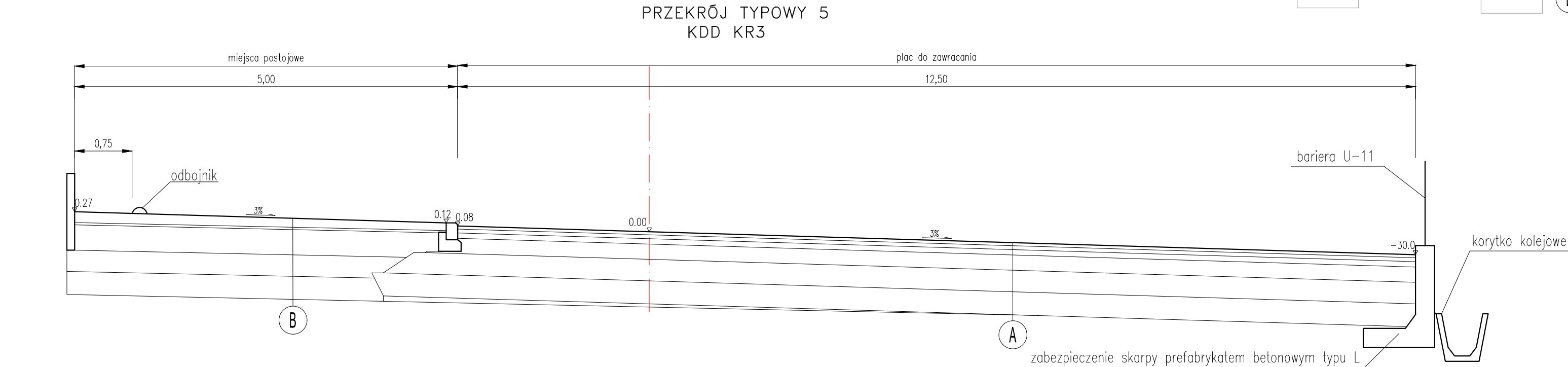
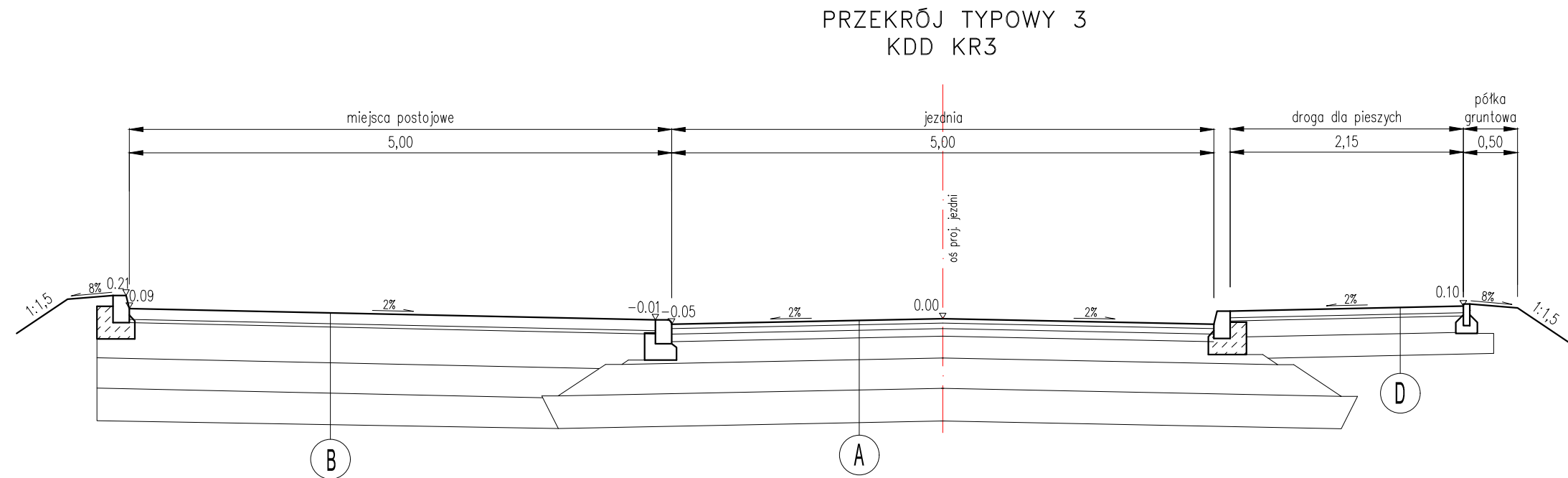
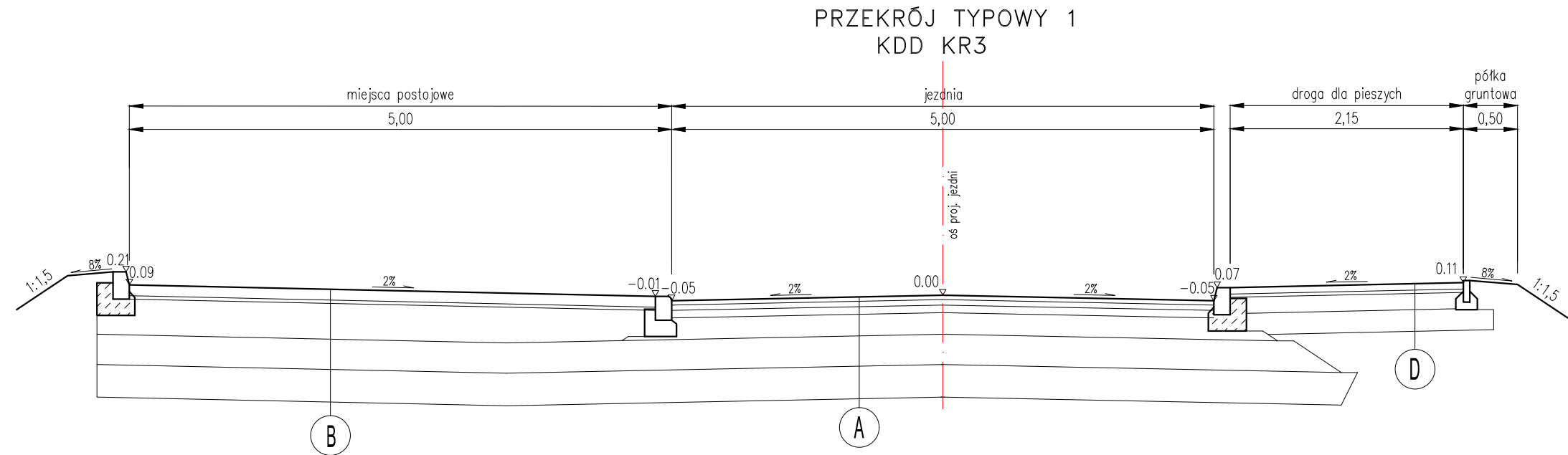




A	jezdnie dróg publicznych i manewrowych, nawierzchnia placu do zawracania
	kategoria ruchu KR3
B	miejsca postojowe
	kategoria ruchu KR3
C	zjazdy zwykłe
	kategoria ruchu KR1
D	ciągi piesze
	kategoria ruchu KR0
E	pobocza
	kategoria ruchu KR0

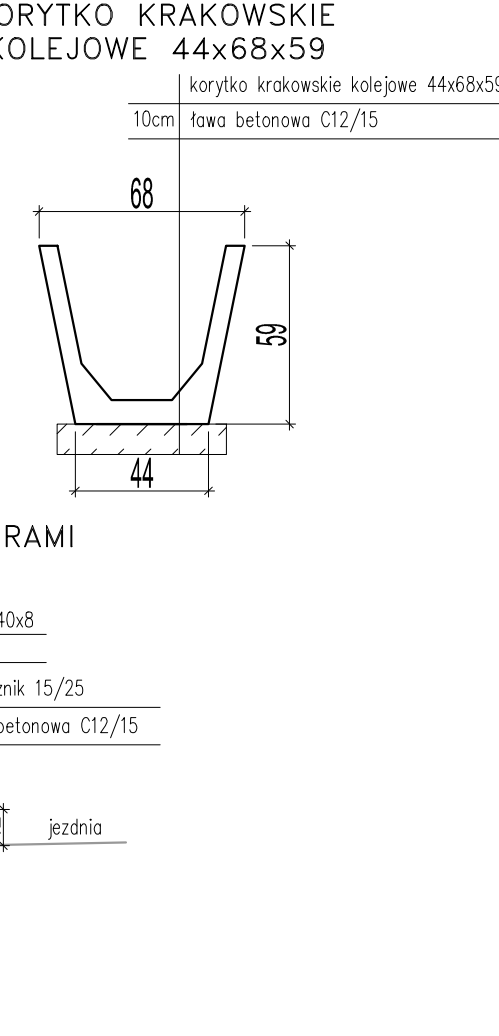
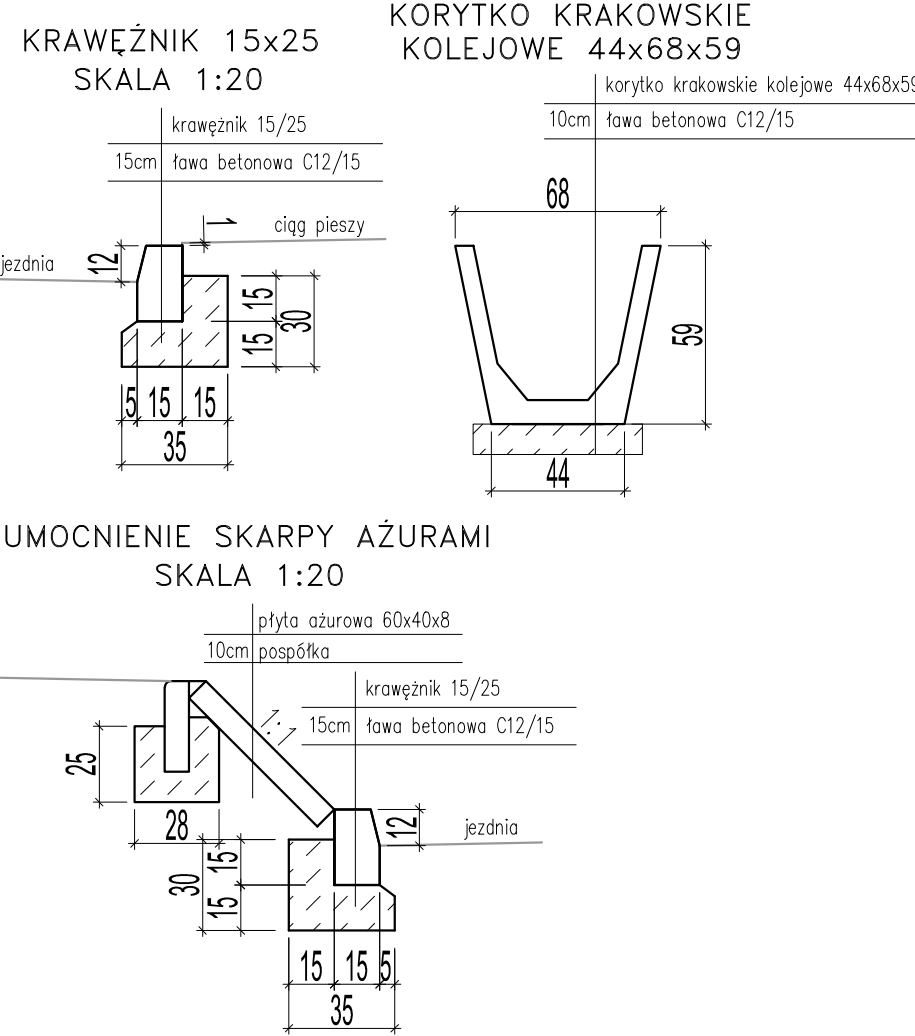
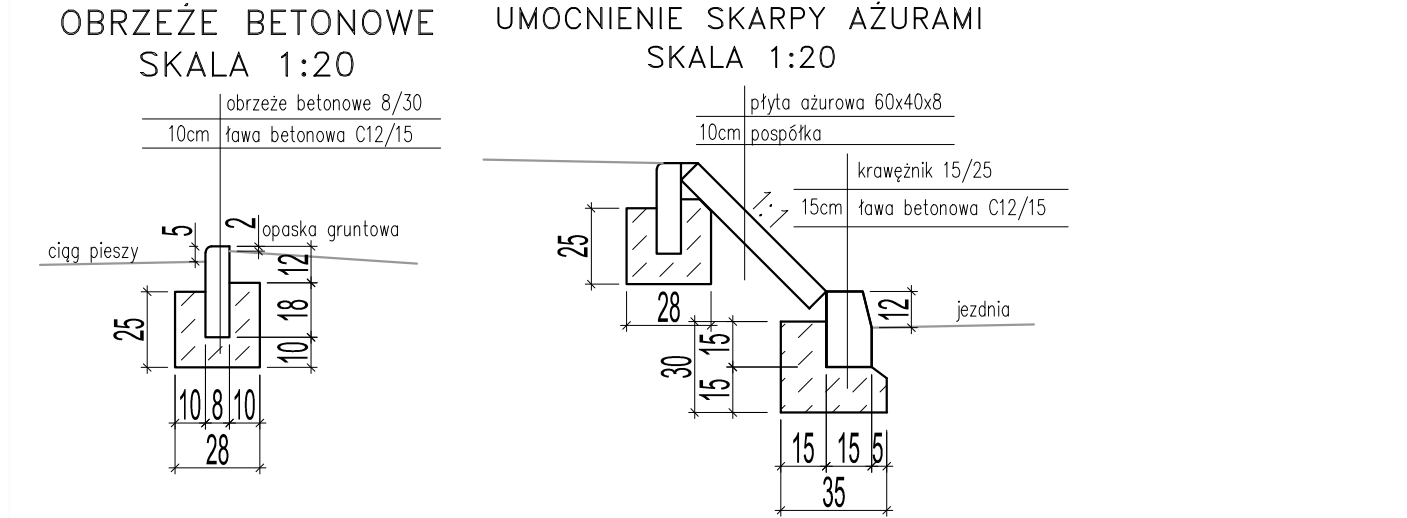
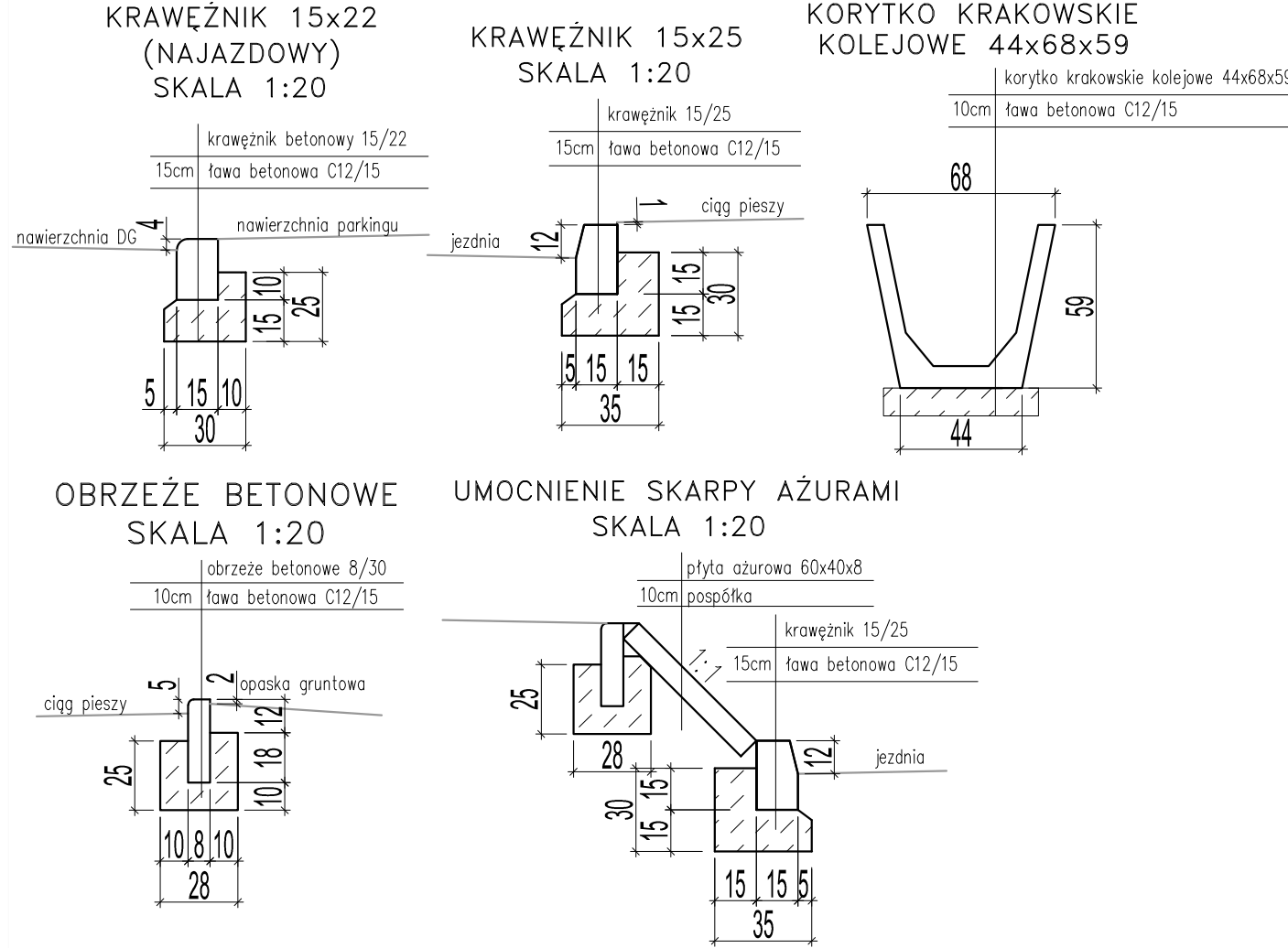
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60
7cm	podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3
28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 mm, CNR, CBR>35%
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa
94cm	*wymiana gruntów nienośnych

10cm	betonowa kostka brukowa, kolor czerwony, typ behaton (bezfazowa)
3cm	podsyпка cementowo- piaskowa 1:4
33cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6<10 MPa
28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 mm, CNR, CBR>35%
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa
104cm	*wymiana gruntów nienośnych

8cm	betonowa kostka brukowa, kolor czerwony, typ behaton (bezfazowa)
3cm	podsyпка cementowo- piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa
61cm	

6cm	betonowa kostka brukowa, kolor szary, typ holland (bezfazowa)
3cm	podsyпка cementowo- piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa
44cm	

10cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 mm C90/3
------	---



Uwaga:

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadów.
- Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu, gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Grunty organiczne oraz nienośne należy wymienić.
- Nie należy prowadzić robót ziemnych w okresach mokrych – po roztopach lub po i w trakcie intensywnych i długotrwałych opadów, a wszystkie powstałe skarpy w wyniku robót ziemnych, zabezpieczyć niezwłocznie po ich wykonaniu.
- Może zaistnieć potrzeba pompowania wody z wykopów przed przystąpieniem do robót budowlanych. Wykonawca powinien przewidzieć taką ewentualność na etapie sporządzania oferty.

USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE	
Wojciech Ignasik tel. 505 368 212 e-mail: upb.wignasik@gmail.com	
TEMAT:	Budowa punktu przesiadkowego wraz z infrastrukturą na działce 542/3 w miejscowości Łowczówek
LOKALIZACJA:	Miejscowość - Łowczówek ID: 121604_2.0006.542/3, 121604_2.0006.51
RYSUNEK:	Przekroje typowe, szczegóły
Data : październik 2025	
skala 1:50, skala 1:20	
Bransza Drogową	
Projektant:	mgr inż. Marcin Biera
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Biera